



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 4214 ATN9

### Ổ bi đỡ hai dãy

Ổ bi rãnh sâu hai dãy, xét về mặt thiết kế và vận hành của chúng, tương đương với một cặp ổ bi rãnh sâu một dãy. Chúng hoạt động mạnh mẽ, yêu cầu rất ít bảo trì, có thể làm việc ở tốc độ cao và chịu được tải trọng hướng kính và hướng trục ở cả hai hướng. Ổ bi này rộng hơn một chút so với ổ bi một dãy có lỗ và đường kính ngoài cùng loại nhưng chịu được tải trọng lớn hơn khá nhiều.

- Thiết kế đa dụng và mạnh mẽ
- Chịu được tốc độ cao
- Chịu được tải trọng hướng trục và tải trọng hướng kính lớn theo cả hai hướng
- yêu cầu rất ít bảo trì

# Phần tổng quát

## Kích thước

|                  |        |
|------------------|--------|
| Đường kính lỗ    | 70 mm  |
| Đường kính ngoài | 125 mm |
| Chiều rộng       | 31 mm  |

## Hiệu suất

|                                 |             |
|---------------------------------|-------------|
| Tải trọng động cơ bản danh định | 70.2 kN     |
| Tải trọng tĩnh cơ bản danh định | 73.5 kN     |
| Tốc độ tham khảo                | 8 000 r/min |
| Tốc độ giới hạn                 | 4 300 r/min |

## Tính năng

|                                                |              |
|------------------------------------------------|--------------|
| Rãnh tra bi                                    | Không có     |
| Số dòng                                        | 2            |
| Phương tiện để định vị, vòng ngoài của vòng bi | Không có     |
| Loại lỗ                                        | Hình trụ     |
| Vòng cách                                      | Phi kim      |
| Kiểu lắp cặp                                   | Không        |
| Khe hở trong hướng kính                        | CN           |
| Vật liệu, vòng bi                              | Thép vòng bi |
| Lớp mạ                                         | Không có     |
| Làm kín                                        | Không có     |
| Mỡ bôi trơn                                    | Không có     |
| Phương tiện để tái bôi trơn                    | Không có     |

## Điều phối

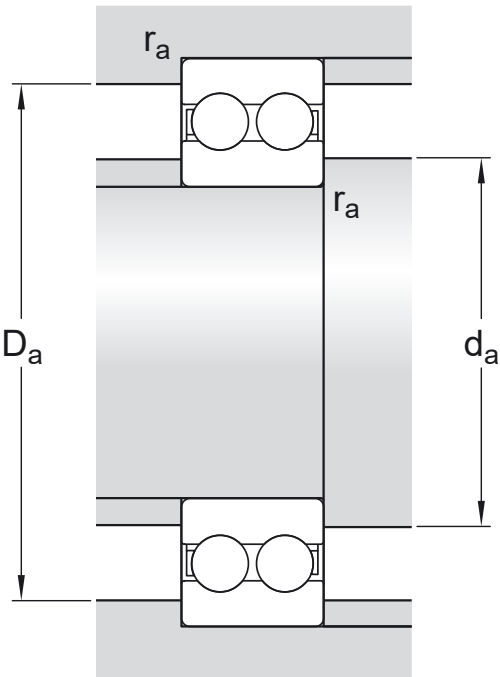
|                               |             |
|-------------------------------|-------------|
| Trọng lượng tịnh của sản phẩm | 1.49 kg     |
| Mã eClass                     | 23-05-08-01 |
| Mã UNSPSC                     | 31171504    |

# Thông số kỹ thuật

 Kích thước - 4214 ATN9

## Kích thước

|                  |             |                     |
|------------------|-------------|---------------------|
| d                | 70 mm       | Đường kính lỗ       |
| D                | 125 mm      | Đường kính ngoài    |
| B                | 31 mm       | Chiều rộng          |
| d <sub>1</sub>   | ≈ 89.4 mm   | Đường kính gờ       |
| D <sub>1</sub>   | ≈ 105.6 mm  | Đường kính gờ       |
| r <sub>1,2</sub> | min. 1.5 mm | Kích thước góc lượn |



Kích thước mặt tựa

|       |             |                                        |
|-------|-------------|----------------------------------------|
| $d_a$ | min. 79 mm  | Đường kính của mặt tựa trục            |
| $D_a$ | max. 116 mm | Đường kính mặt tựa gối                 |
| $r_a$ | max. 1.5 mm | Bán kính góc lượn của trục hoặc gối đỡ |

Dữ liệu tính toán

|                                 |       |             |
|---------------------------------|-------|-------------|
| Tải trọng động cơ bản danh định | C     | 70.2 kN     |
| Tải trọng tĩnh cơ bản danh định | $C_0$ | 73.5 kN     |
| Giới hạn tải trọng mỗi          | $P_u$ | 3.1 kN      |
| Tốc độ tham khảo                |       | 8 000 r/min |
| Tốc độ giới hạn                 |       | 4 300 r/min |
| Hệ số tải trọng tối thiểu       | $k_r$ | 0.05        |
| Hệ số tính toán                 | $f_0$ | 15.4        |

Dung sai và khe hở

GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal (metric), P6, P5, Normal (inch)
- Radial internal clearance: Classes C2 to C5

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fits

Thêm thông tin

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <div> Product details</div> <div><a href="#">Single row deep groove ball bearings</a></div> <div><a href="#">Stainless steel deep groove ball bearings</a></div> <div><a href="#">Single row deep groove ball bearings with filling slots</a></div> <div><a href="#">Double row deep groove ball bearings</a></div> <div><a href="#">General bearing specifications</a></div> <div><a href="#">Loads</a></div> <div><a href="#">Temperature limits</a></div> <div><a href="#">Permissible speed</a></div> <div><a href="#">Designation system</a></div> | <div> Engineering information</div> <div><a href="#">Principles of rolling bearing selection</a></div> <div><a href="#">General bearing knowledge</a></div> <div><a href="#">Bearing selection process</a></div> <div><a href="#">Bearing interfaces</a></div> <div><a href="#">Seat tolerances for standard conditions</a></div> <div><a href="#">Selecting internal clearance</a></div> <div><a href="#">Lubrication</a></div> <div><a href="#">Sealing, mounting and dismounting</a></div> <div><a href="#">Bearing failure and how to prevent it</a></div> | <div> Tools</div> <div><a href="#">SKF Product select</a></div> <div><a href="#">SimPro Quick</a></div> <div><a href="#">Bearing Frequency Calculator</a></div> <div><a href="#">LubeSelect for SKF greases</a></div> <div><a href="#">Heater selection tool</a></div> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

# Điều khoản sử dụng

Bằng cách truy cập và sử dụng trang web / ứng dụng này do AB SKF sở hữu và phát hành (ấn phẩm) (556007-3495 · Gothenburg) ("SKF"), quý vị đồng ý với các điều khoản và điều kiện sau:

## **Khước từ Trách nhiệm Đảm Bảo và Giới Hạn Trách Nhiệm Pháp Lý**

Mặc dù đã cố gắng đảm bảo sự chính xác của thông tin trong trang web / ứng dụng này, SKF cung cấp những thông tin này "NGUYÊN TRẠNG" và TỪ CHỐI TẤT CẢ ĐẢM BẢO DƯỚI MỌI HÌNH THỨC, DÙ ĐƯỢC TRÌNH BÀY RÕ RÀNG HAY NGỤ Ý, BAO GỒM NHƯNG KHÔNG GIỚI HẠN BỞI CÁC ĐẢM BẢO ĐƯỢC NGỤ Ý VỀ TÍNH THƯƠNG MẠI VÀ TÍNH PHÙ HỢP ĐỐI VỚI MỤC ĐÍCH CỤ THỂ NÀO ĐÓ. Quý vị chấp nhận toàn bộ rủi ro khi sử dụng trang web / ứng dụng này, chịu hoàn toàn trách nhiệm với mọi chi phí liên quan tới việc sử dụng trang web / ứng dụng này, và SKF không phải chịu trách nhiệm với bất kỳ thiệt hại trực tiếp, ngẫu nhiên, hậu quả hoặc gián tiếp nào phát sinh do quý vị truy cập hoặc sử dụng thông tin hoặc phần mềm được cung cấp trên trang web / ứng dụng này.

Mọi đảm bảo và nội dung trình bày trong trang web / ứng dụng này về các sản phẩm hoặc dịch vụ của SKF mà quý vị mua hoặc sử dụng tùy thuộc vào các điều khoản và điều kiện được thống nhất trong hợp đồng dành cho sản phẩm hoặc dịch vụ đó.

Hơn nữa, đối với những trang web / ứng dụng không phải của SKF nhưng được đề cập tới trong trang web / ứng dụng của chúng tôi hoặc thông qua siêu liên kết nào đó, SKF không bảo đảm về tính chính xác hoặc độ tin cậy của thông tin trong đó và không chịu bất kỳ trách nhiệm nào về tài liệu do các bên thứ ba tạo ra hoặc công bố trong đó. Ngoài ra, SKF không bảo đảm rằng trang web / ứng dụng này hoặc những trang web / ứng dụng được liên kết khác không chứa virus hay các thành phần gây hại.

## **Dịch Vụ của Bên Thứ Ba**

Khi xem nội dung YouTube qua (các) trang web của SKF (tức là sử dụng [Các Dịch Vụ API của YouTube](#)), quý vị đồng ý bị ràng buộc bởi [Điều khoản Dịch vụ của YouTube](#).

## **Bản quyền**

Bản quyền trong trang web / ứng dụng này và bản quyền đối với thông tin hoặc phần mềm được cung cấp trong trang web / ứng dụng này thuộc về SKF hoặc những người cấp phép cho SKF. Tất cả các quyền được bảo hộ. Mọi tài liệu được cấp phép đều có đề cập tới tên người đã cấp phép để SKF được sử dụng tài liệu đó. Thông tin và phần mềm được cung cấp trên trang web / ứng dụng này không được phép sao lại, sao lục, sao chép, chuyển nhượng, phát tán, lưu trữ, sửa đổi, tải xuống hoặc khai thác nhằm mục đích thương mại khi chưa được SKF chấp thuận trước bằng văn bản. Tuy nhiên, các cá nhân có thể sao lại, lưu trữ và tải xuống để sử dụng mà không cần được SKF chấp thuận trước bằng văn bản. Trong mọi trường hợp, không được cung cấp các thông tin và phần mềm này cho các bên thứ ba.

Trang web / ứng dụng này có chứa một số hình ảnh được sử dụng theo sự cấp phép của Shutterstock, Inc.

## **Thương hiệu và Bằng sáng chế**

Mọi thương hiệu, nhãn hiệu và logo doanh nghiệp hiển thị trên trang web / ứng dụng là tài sản của SKF hoặc những người cấp phép cho công ty, không được phép sử dụng dưới bất kỳ hình thức nào khi chưa được SKF chấp thuận trước bằng văn bản. Mọi thương hiệu được cấp phép công bố trên trang web / ứng dụng này đều có đề cập tới tên người đã cấp phép để SKF được sử dụng. Việc truy cập trang web / ứng dụng này không có nghĩa là người sử dụng được cấp phép theo bất kỳ bằng sáng chế nào do SKF sở hữu hoặc được cấp phép.

## **Sửa đổi**

SKF có quyền thực hiện sửa đổi hoặc bổ sung đối với các trang web / ứng dụng này bất kỳ lúc nào.