



Image may differ from product. See technical specification for details.

## 6303-2ZNR

### Roulement rigide à billes avec segment d'arrêt et étanchéités intégrées

Les roulements rigides à billes à une rangée, avec rainure pour segment d'arrêt et joints ou flasques d'un côté ou des deux côtés, sont particulièrement polyvalents, se caractérisent par un faible frottement et sont conçus pour générer de faibles niveaux sonores et de vibrations pour des vitesses de rotation élevées. Ces roulements supportent des charges radiales et axiales dans les deux sens, sont faciles à monter et nécessitent peu de maintenance. Le segment d'arrêt, monté dans une rainure annulaire de la bague extérieure, facilite la fixation axiale des roulements dans leurs paliers. Les étanchéités intégrées peuvent améliorer considérablement la durée de service du roulement, car elles retiennent le lubrifiant et empêchent la pénétration d'impuretés.

- Segment d'arrêt qui facilite la fixation axiale dans le palier
- Étanchéités intégrées qui prolongent la durée de service du roulement
- Avantages typiques des roulements rigides à billes à une rangée

# Aperçu

## Dimensions

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Diamètre d'alésage | 17 mm |
| Diamètre extérieur | 47 mm |
| Largeur            | 14 mm |

## Performance

|                           |              |
|---------------------------|--------------|
| Charge dynamique de base  | 14.3 kN      |
| Charge statique de base   | 6.55 kN      |
| Vitesse de référence      | 34 000 r/min |
| Vitesse limite            | 17 000 r/min |
| Classe de performance SKF | SKF Explorer |

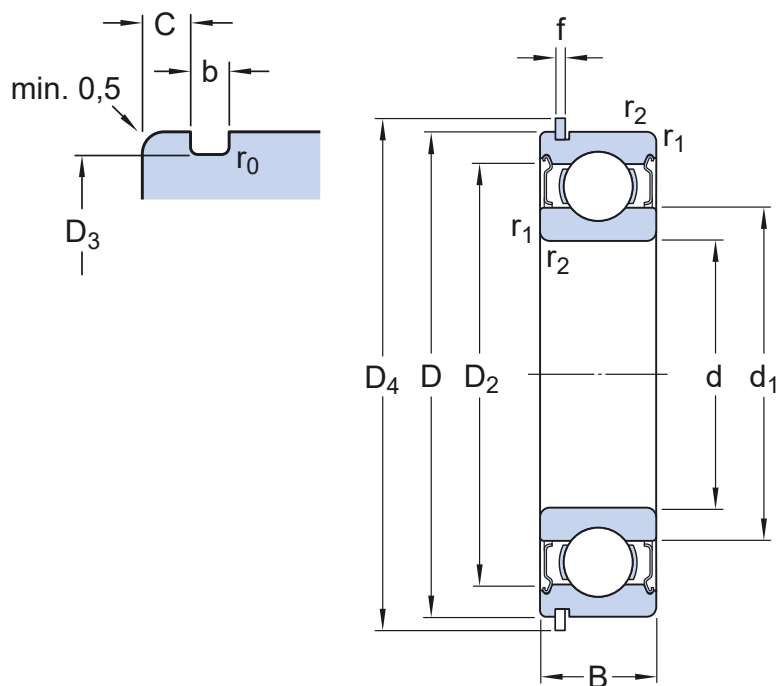
## Propriétés

|                             |                         |
|-----------------------------|-------------------------|
| Encoches de remplissage     | Sans                    |
| Nombre de lignes            | 1                       |
| Fixation, bague extérieure  | Segment d'arrêt (monté) |
| Type d'alésage              | Cylindrique             |
| Cage                        | Tôle métallique         |
| Montage apparié             | Non                     |
| Jeu radial interne          | CN                      |
| Matériau, roulement         | Acier pour roulement    |
| Revêtement                  | Sans                    |
| Étanchéité                  | Flasque des deux côtés  |
| Type d'étanchéité           | Non frottant            |
| Lubrifiant                  | Graisse                 |
| Fonction de relubrification | Sans                    |

## Logistique

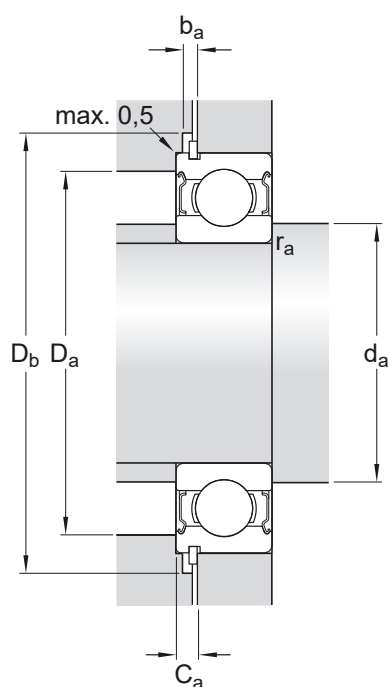
|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Poids net du produit | 0.118 kg    |
| Code eClass          | 23-05-08-01 |
| Code UNSPSC          | 31171504    |

## Caractéristiques techniques



## Dimensions

|                   |               |                                                                                    |
|-------------------|---------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| d                 | 17 mm         | Diamètre d'alésage                                                                 |
| t <sub>Δdmp</sub> | -0.007 – 0 mm | Deviation limits of mid-range bore diameter                                        |
| D                 | 47 mm         | Diamètre extérieur                                                                 |
| t <sub>ΔDmp</sub> | -0.009 – 0 mm | Deviation limits of mid-range outside diameter                                     |
| B                 | 14 mm         | Largeur                                                                            |
| t <sub>ΔBs</sub>  | -0.06 – 0 mm  | Deviation limits of ring width                                                     |
| d <sub>1</sub>    | ≈ 26.52 mm    | Diamètre d'épaulement                                                              |
| d <sub>2</sub>    | ≈ 23.4 mm     | Diamètre d'embrèvement                                                             |
| D <sub>2</sub>    | ≈ 39.58 mm    | Diamètre d'embrèvement                                                             |
| D <sub>3</sub>    | 44.6 mm       | Diamètre de la rainure pour segment d'arrêt                                        |
| D <sub>4</sub>    | 52.7 mm       | Diamètre extérieur du segment d'arrêt                                              |
| b                 | 1.35 mm       | Largeur de la rainure pour segment d'arrêt                                         |
| C                 | 2.46 mm       | Distance de la face latérale de bague extérieure à la rainure pour segment d'arrêt |
| f                 | 1.12 mm       | Largeur du segment d'arrêt                                                         |
| r <sub>0</sub>    | max. 0.4 mm   | Rayon inférieur de la rainure pour segment d'arrêt                                 |
| r <sub>1,2</sub>  | min. 1 mm     | Dimension d'arrondi                                                                |



## Dimensions d'appui

|       |              |                                                                                       |
|-------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| $d_a$ | min. 22.6 mm | Diamètre d'appui de l'arbre                                                           |
| $d_a$ | max. 26.4 mm | Diamètre d'appui de l'arbre                                                           |
| $D_a$ | max. 41.4 mm | Diamètre d'appui du palier                                                            |
| $D_b$ | min. 54 mm   | Diamètre d'embrèvement du segment d'arrêt dans le palier                              |
| $b_a$ | min. 1.5 mm  | Largeur d'embrèvement du segment d'arrêt dans le palier                               |
| $C_a$ | max. 3.58 mm | Distance de la face latérale de bague extérieure à la face arrière de segment d'arrêt |
| $r_a$ | max. 1 mm    | Rayon de l'arbre ou congé du palier                                                   |

## Données de calcul

|                           |       |              |
|---------------------------|-------|--------------|
| Classe de performance SKF |       | SKF Explorer |
| Charge dynamique de base  | C     | 14.3 kN      |
| Charge statique de base   | $C_0$ | 6.55 kN      |
| Limite de fatigue         | $P_u$ | 0.275 kN     |
| Vitesse de référence      |       | 34 000 r/min |
| Vitesse limite            |       | 17 000 r/min |

|                                |       |      |
|--------------------------------|-------|------|
| Coefficient de charge minimale | $k_r$ | 0.03 |
| Coefficient de calcul          | $f_0$ | 12   |

## Tolerances of run-out

|                                                            |           |           |
|------------------------------------------------------------|-----------|-----------|
| Range of section height at inner ring of assembled bearing | $t_{kia}$ | 4 $\mu m$ |
| Maximum run-out of inner ring side face to the bore        | $t_{sd}$  | 7 $\mu m$ |
| Maximum axial run-out of inner ring of assembled bearing   | $t_{sia}$ | 7 $\mu m$ |
| Range of section height at outer ring of assembled bearing | $t_{kea}$ | 7 $\mu m$ |
| Perpendicularity of outer ring outside surface             | $t_{sd}$  | 4 $\mu m$ |
| Maximum axial run-out of outer ring of assembled bearing   | $t_{sea}$ | 8 $\mu m$ |
| ISO tolerance class for geometrical tolerances             |           | P5        |

## Produits inclus

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Segment d'arrêt | SP 47 |
|-----------------|-------|

## Tolérances et jeux

### GENERAL BEARING SPECIFICATIONS

- Tolerances: Normal (metric), P6, P5, Normal (inch)
- Radial internal clearance: Classes C2 to C5

## BEARING INTERFACES

- Seat tolerances for standard conditions
- Tolerances and resultant fits

# Plus d'informations

|  Product details |  Engineering information |  Tools |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|
| <a href="#">Single row deep groove ball bearings</a>                                              | <a href="#">Principles of rolling bearing selection</a>                                                   | <a href="#">SKF Product select</a>                                                        |
| <a href="#">Stainless steel deep groove ball bearings</a>                                         | <a href="#">General bearing knowledge</a>                                                                 | <a href="#">SimPro Quick</a>                                                              |
| <a href="#">Single row deep groove ball bearings with filling slots</a>                           | <a href="#">Bearing selection process</a>                                                                 | <a href="#">Bearing Frequency Calculator</a>                                              |
| <a href="#">Double row deep groove ball bearings</a>                                              | <a href="#">Bearing interfaces</a>                                                                        | <a href="#">LubeSelect for SKF greases</a>                                                |
| <a href="#">General bearing specifications</a>                                                    | <a href="#">Seat tolerances for standard conditions</a>                                                   | <a href="#">Heater selection tool</a>                                                     |
| <a href="#">Loads</a>                                                                             | <a href="#">Selecting internal clearance</a>                                                              |                                                                                           |
| <a href="#">Temperature limits</a>                                                                | <a href="#">Lubrication</a>                                                                               |                                                                                           |
| <a href="#">Permissible speed</a>                                                                 | <a href="#">Sealing, mounting and dismounting</a>                                                         |                                                                                           |
| <a href="#">Designation system</a>                                                                | <a href="#">Bearing failure and how to prevent it</a>                                                     |                                                                                           |

# Conditions d'utilisation

En accédant et en utilisant le site Web et/ou l'application qui appartient et est publié par AB SKF (publ.) (556007-3495 ·Göteborg) (« SKF »), vous adhérez sans réserve aux conditions générales suivantes :

## **Exclusion de garantie et limitation de la responsabilité**

Bien que le plus grand soin ait été apporté afin de garantir l'exactitude des informations contenues sur ce site Web et/ou cette application, SKF fournit ces informations « EN L'ÉTAT » et NE DONNE AUCUNE GARANTIE EXPRESSE OU IMPLICITE, NOTAMMENT L'ADÉQUATION À UN USAGE SPÉCIFIQUE NI DU CARACTÈRE COMMERCIALISABLE EN L'ÉTAT. Vous reconnaissez utiliser ce site Web et/ou cette application à vos seuls risques, assumez l'entière responsabilité de tous les frais associés à l'utilisation de ce site Web et/ou cette application, et acceptez que SKF ne peut en aucun cas être tenu pour responsable d'un quelconque dommage direct, indirect ou consécutif découlant de votre accès, consultation ou utilisation des informations ou logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application.

Toutes les garanties et déclarations, sur ce site Web et/ou cette application, concernant les produits ou services SKF achetés ou utilisés par vous sont soumises aux conditions générales définies dans le contrat de ces produits ou services.

En outre, SKF n'offre aucune garantie quant à l'exactitude et à la fiabilité des informations contenues dans les sites externes et/ou les applications auxquels il est fait référence ou pour lesquels un lien apparaît sur notre site et/ou application, et ne pourrait être tenu responsable quant au contenu créé ou publié par des tiers. Par ailleurs, SKF ne garantit pas que ce site Web et/ou cette application ou les autres sites Web et/ou applications qui y sont liés soient exempts de virus ou d'autres éléments dangereux.

## **Services tiers**

Lors de la visualisation de contenu YouTube via le(s) site(s) Web SKF (c'est-à-dire à l'aide des [services API de YouTube](#)), vous acceptez d'être lié par les [Conditions générales de YouTube](#).

## **Droits d'auteur**

Les droits d'auteur et droits de propriété afférents à ce site Web et/ou cette application, ainsi qu'aux informations et logiciels disponibles sur ce site et/ou application restent la propriété de SKF ou de ses concédants de licence. Tous les droits sont réservés. Tous les documents concédés sous licence mentionneront le concédant de licence ayant accordé à SKF le droit d'utiliser les documents. Les informations et logiciels disponibles sur ce site Web et/ou cette application ne peuvent être reproduits, dupliqués, copiés, transférés, distribués, enregistrés, modifiés, téléchargés ou exploités par quelque moyen que ce soit aux fins d'une utilisation commerciale sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutefois, le contenu peut être reproduit, enregistré et téléchargé à des fins strictement personnelles sans l'accord préalable écrit de SKF. Ces informations ou logiciels ne peuvent en aucun cas être cédés à des tiers.

Ce site Internet/cette application contient certaines photos utilisées sont sous licence de Shutterstock, Inc.

## **Marques de commerce et brevets**

Tous les noms commerciaux, marques, logos et sigles apparaissant sur le site Web et/ou l'application sont la propriété de SKF ou de ses concédants de licence, et ne peuvent en aucun cas être utilisés sans l'accord préalable écrit de SKF. Toutes les marques sous licence publiées sur ce site Web et/ou cette application mentionnent le concédant ayant accordé à SKF l'autorisation d'utiliser la marque. L'accès au site Web et/ou à l'application n'accorde à l'utilisateur aucune licence sur les brevets détenus par ou concédés à SKF.

## **Modifications**

SKF se réserve le droit d'intégrer, à tout moment, des modifications ou des ajouts à ce site Web et/ou cette application.